

JORNADA TÉCNICA sobre

# Accesibilidad Universal a la Edificación y a los Espacios Públicos

CEAPAT (Calle Extremeños 1, Madrid), 23 de noviembre 2017



Promueven  
y Organizan:



Colabora:



Centro de Referencia Estatal  
de Autonomía Personal  
y Ayudas Técnicas



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA



## Estrategias de Difusión, Aplicación y Gestión de la Accesibilidad en el Ámbito Municipal

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

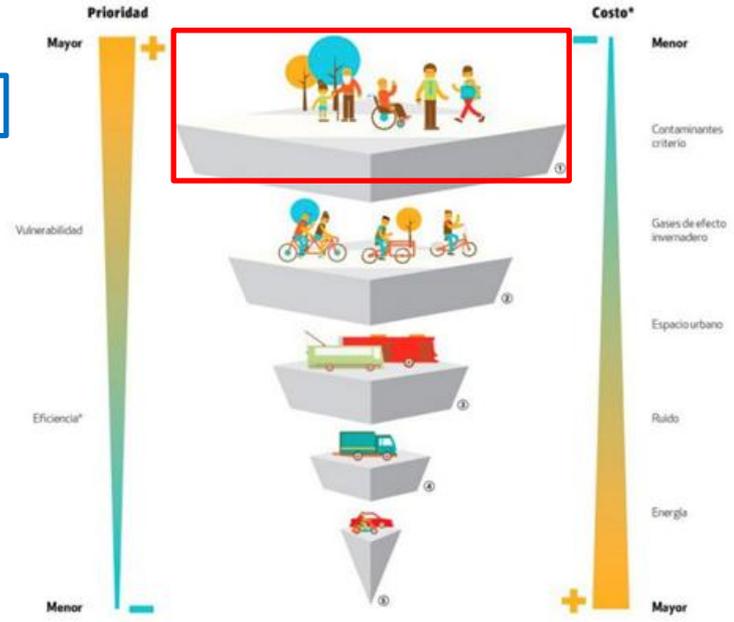
## ESTRATEGIA DE APLICACIÓN Y GESTIÓN

1. MOTIVACIÓN
2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES
3. INTERACCIONES CON OTROS MODOS DE TRANSPORTES  
(Buenas y malas practicas)

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 1. MOTIVACIÓN

PIRÁMIDE DE LA MOVILIDAD (COSTO – BENEFICIO)



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 1. MOTIVACIÓN

- PIRÁMIDE DE LA MOVILIDAD (COSTO – BENEFICIO)
- **PEATONES SOMOS TODOS**

Carnet de Conducir turismos = **48,6%** Poblac.

Hogares sin vehículos motorizados= **25,7%**  
(Ciudades < 500.000 hab.)

Hogares sin vehículos motorizados= **35,6%**  
(Ciudades > 500.000 hab.)

Datos: Encuesta Movilia 2006

Desplazamientos según tamaño poblacional y modo principal de transporte en un día laborable medio en España (Movilia 2006)

	a pie o en bici de menos de 5 minutos	coche o moto	transporte colectivo	otros
Menos de 10.000 habitantes	42,4	50,4	4,4	2,8
De 10.000 a 50.000	44,5	47,7	5,5	2,3
De 50.000 a 500.000	49,3	39,4	9,2	2,0
Más de 500.000	43,6	28,9	25,1	2,4

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 1. MOTIVACIÓN

- **PIRÁMIDE DE LA MOVILIDAD (COSTO – BENEFICIO)**

- **PEATONES SOMOS TODOS**

- **DIRECTRICES DE LOS PLANES DE MOVILIDAD URBANOS SOSTENIBLES**

Mejorar la accesibilidad y el confort de espacios para peatones



- Garantizar la seguridad y accesibilidad de los espacios para peatones.
- Promover los desplazamientos a pie.
- Subsanan aquellas barreras y obstáculos que puedan dificultar los desplazamientos de las personas con movilidad reducida.

Ampliar la superficie dedicada al peatón



- Incrementar el espacio público destinado al peatón.
- Mejorar la calidad urbana de la ciudad.
- Promover otros usos ciudadanos en el espacio público.
- Promover los desplazamientos a pie.

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

- Una adecuada **RED DE ITINERARIOS PEATONALES** para el conjunto de la ciudad que faciliten un desplazamiento seguro, cómodo y accesible a todas las personas por la trama urbana.
- Conseguimos, en paralelo, **ahorrar energía, proteger el medio ambiente**, influir positivamente sobre **la salud** y aumentar **la calidad de vida en nuestra ciudad**.

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### RED DE ITINERARIOS PEATONALES (CRITERIOS DE SELECCIÓN):

- Itinerarios con mayor afluencia peatonal.

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### RED DE ITINERARIOS PEATONALES (CRITERIOS DE SELECCIÓN):

- Itinerarios con mayor afluencia peatonal.
- Forman parte de itinerarios coincidentes.

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### RED DE ITINERARIOS PEATONALES (CRITERIOS DE SELECCIÓN):

- Itinerarios con mayor afluencia peatonal.
- Forman parte de itinerarios coincidentes.
- **Interrelacionan distritos y macrozonas.**

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### RED DE ITINERARIOS PEATONALES (CRITERIOS DE SELECCIÓN):

- Itinerarios con mayor afluencia peatonal.
- Forman parte de itinerarios coincidentes.
- Interrelacionan distritos y macrozonas.
- **Están próximos a centros de atracción.**

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### RED DE ITINERARIOS PEATONALES (CRITERIOS DE SELECCIÓN):

- Itinerarios con mayor afluencia peatonal.
- Forman parte de itinerarios coincidentes.
- Interrelacionan distritos y macrozonas.
- Están próximos a centros de atracción.
- Proximidad a concentraciones de mayor o menor tamaño de aparcamientos, distribución modal de transporte y zonas de estancia.

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### RED DE ITINERARIOS PEATONALES (CRITERIOS DE SELECCIÓN):

- Itinerarios con mayor afluencia peatonal.
- Forman parte de itinerarios coincidentes.
- Interrelacionan distritos y macrozonas.
- Están próximos a centros de atracción.
- Proximidad a concentraciones de mayor o menor tamaño de aparcamientos, distribución modal de transporte y zonas de estancia.
- **Vías infrautilizadas por los peatones a poner en valor.**

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### RED DE ITINERARIOS PEATONALES (CRITERIOS DE SELECCIÓN):

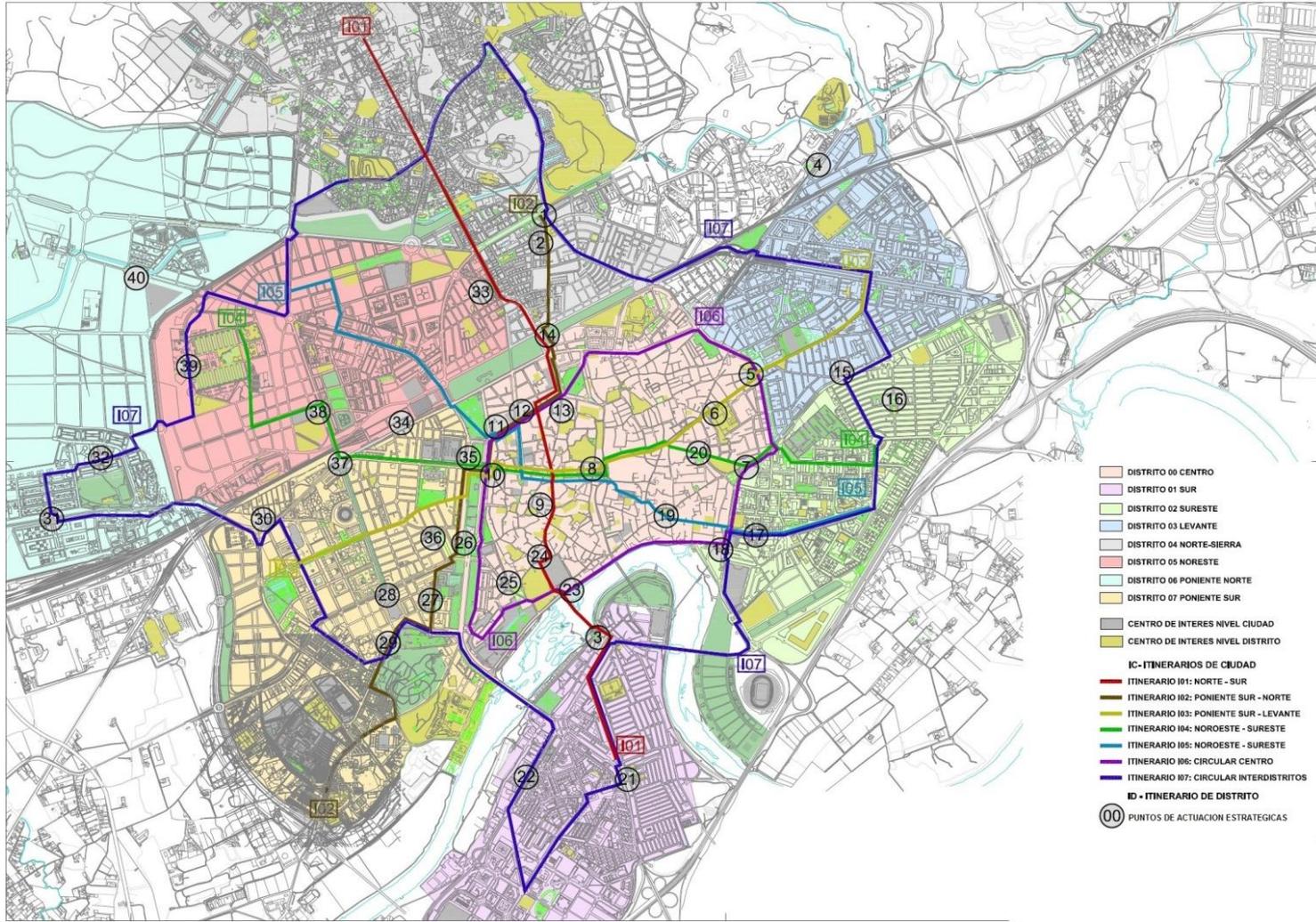
- Itinerarios con mayor afluencia peatonal.
- Forman parte de itinerarios coincidentes.
- Interrelacionan distritos y macrozonas.
- Están próximos a centros de atracción.
- Proximidad a concentraciones de mayor o menor tamaño de aparcamientos, distribución modal de transporte y zonas de estancia.
- Vías infrautilizadas por los peatones a poner en valor.
- **Actuaciones puntuales de necesidad evidente demandadas por colectivos o particulares.**

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### RED DE ITINERARIOS PEATONALES (CRITERIOS DE SELECCIÓN):

- Itinerarios con mayor afluencia peatonal.
- Forman parte de itinerarios coincidentes.
- Interrelacionan distritos y macrozonas.
- Están próximos a centros de atracción.
- Proximidad a concentraciones de mayor o menor tamaño de aparcamientos, distribución modal de transporte y zonas de estancia.
- Vías infrautilizadas por los peatones a poner en valor.
- Actuaciones puntuales de necesidad evidente demandadas por colectivos o particulares.
- **Puntos de especial dificultad, riesgo y peligro ocasionado.**



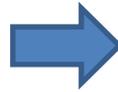
- DISTRITO 00 CENTRO
- DISTRITO 01 SUR
- DISTRITO 02 SURESTE
- DISTRITO 03 LEVANTE
- DISTRITO 04 NORTE-SIERRA
- DISTRITO 05 NORESTE
- DISTRITO 06 PONIENTE NORTE
- DISTRITO 07 PONIENTE SUR
- CENTRO DE INTERES NIVEL CIUDAD
- CENTRO DE INTERES NIVEL DISTRITO
- IC - ITINERARIOS DE CIUDAD**
- ITINERARIO I01: NORTE - SUR
- ITINERARIO I02: PONIENTE SUR - NORTE
- ITINERARIO I03: PONIENTE SUR - LEVANTE
- ITINERARIO I04: NOROESTE - SURESTE
- ITINERARIO I05: NOROESTE - SURESTE
- ITINERARIO I06: CIRCULAR CENTRO
- ITINERARIO I07: CIRCULAR INTERDISTritos
- ID - ITINERARIO DE DISTRITO**
- PUNTOS DE ACTUACION ESTRATEGICAS

NIVEL	ITI	VIA	INTE	Σ	PLANO	ACT	VIA	ACE	LOCALIZACIÓN - REFERENCIA	OBJ	DEF	ACTUACIÓN	PR	OBSERV	PRESUP
1IC	01	17	03 **	1.	01	01	Plaza del Rastro	NO	Unión acera noroeste C/ Acera Mira al Río	MO	E	Eliminar bolardo y pieza antiestacionamiento del ámbito del paso de peatones. (2ud)		DELEG.	
1IC	01	17	03 **	2.	01	02	Plaza del Rastro	NO	Unión acera noroeste C/ Acera Mira al Río	VP	M	Eliminar resalte de 2 cm en la unión entre el vado y la calzada mediante biselado del bordillo de granito. (4m)		EMPRESA	
1IC	01	17	03 **	3.	01	03	Plaza del Rastro	NO	Unión acera noroeste C/ Acera Mira al Río	CE	M	Repintar cebrado. (4m x 0.5m x 3.5ud)		DELEG.	
1IC	01	17	03 **	4.	02	01	Plaza del Rastro	SE	Unión acera sureste C/ Acera Mira al Río	VP	N	Construir vado para salvar 8cm. (4m x 1m)		EMPRESA	
1IC	01	17	03 **	5.	02	02	Plaza del Rastro	SE	Unión acera sureste C/ Acera Mira al Río	VP	N	Colocar pavimento de botones junto al bordillo y pavimento de acanaladuras desde el pavimento de botones hasta la línea de fachada. (1.8m x 0.6m + 1.8m x 0.8m)		EMPRESA	
1IC	01	17	03 **	6.	02	03	Plaza del Rastro	SE	Unión acera sureste C/ Acera Mira al Río	PC	N	Canaleta para conducir aguas pluviales hacia imbornal con rejilla superficial en forma de malla de huecos inferiores a 1.5cm s/normativa. (4m)		EMPRESA	
1IC	01	17	03 **	7.	02	04	Plaza del Rastro	SE	Unión acera sureste C/ Acera Mira al Río	PC	N	Asfaltado del encuentro entre calzada y vado para minimizar la altura del bordillo y fijar la canaleta. (1m <sup>2</sup> )		EMPRESA	
1IC	01	17	03 **	8.	02	05	Plaza del Rastro	SE	Unión acera noroeste C/ Acera Mira al Río	CE	M	Repintar cebrado. (4m x 0.5m x 3.5ud)		DELEG.	
1IC	01	18	03 **	9.	03	01	C/ Bajada del Puente	SO	Unión acera sureste Plaza del Rastro	PC	M	Asfaltar calzada para unir las cotas de C/ Bajada del Puente y Pza. del Rastro. Anchura la del itinerario peatonal. Encintado de bordillo de granito para confinar asfalto y tierras (junto línea de bolardos existente). (10m x 3.5m)		EMPRESA	
1IC	01	18	03 **	10.	03	02	C/ Bajada del Puente	SO	Unión acera sureste Plaza del Rastro	BH	N	Colocar línea de bolardos, modelo s/normativa, para proteger el itinerario peatonal. (5Ud)		DELEG.	
			03 **	11.	04	01	C/ Plaza del Rastro	NO	Unión acera oeste C/ Bajada del Puente	CE	M	Repintar cebrado (2m x 0.5m x 1.5ud)		DELEG.	
			03 **	12.	04	02	C/ Plaza del Rastro	SO	Unión acera oeste C/ Bajada del Puente	CE	M	Repintar cebrado (2m x 0.5m x 1.5ud)		DELEG.	
			03 **	13.	04	03	C/ Plaza del Rastro	SO	Unión acera oeste C/ Bajada del Puente	SV	R	Reubicar señal vertical (R-307; R-1 y R-400 d) fuera del ámbito del paso de peatones.		DELEG.	
1IC	01	18	03 **	14.	05	01	C/ Bajada del Puente	SO	Junto C/ Plaza del Rastro (Frente Bar "Los Romerillos")	PC	M	Construir vado. (1m x 1.8m)		EMPRESA	
1IC	01	18	03 **	15.	05	02	C/ Bajada del Puente	SO	Junto C/ Plaza del Rastro (Frente Bar "Los Romerillos")	VP	N	Colocar pavimento de botones junto al bordillo y pavimento de acanaladuras desde el pavimento de botones hasta la línea de fachada. (1.8m x 0.6m + 1.8m x 0.8m)		EMPRESA	

# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

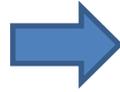
### ITINERARIOS PEATONALES



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

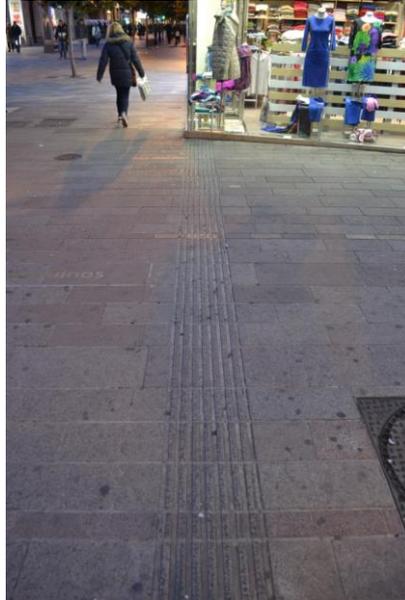
### ITINERARIOS PEATONALES



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### ITINERARIOS PEATONALES



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

### ITINERARIOS PEATONALES (MALAS PRAXIS)



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 2. HERRAMIENTA DE GESTIÓN Y TOMA DE DECISIONES

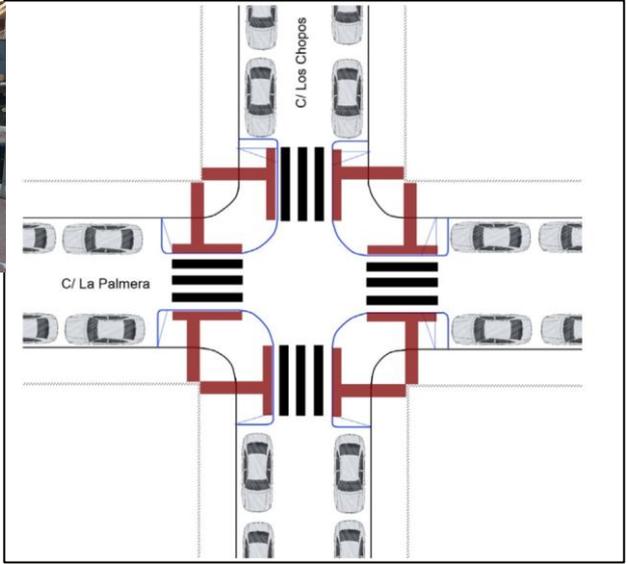
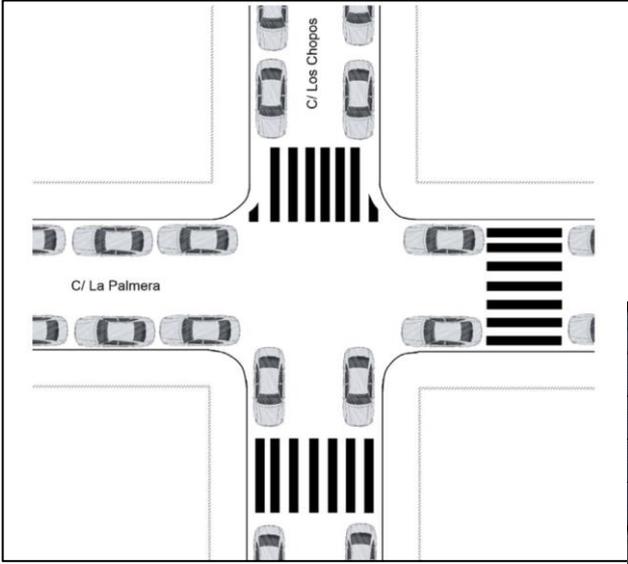
### ITINERARIOS PEATONALES (MALAS PRAXIS)



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 3. INTERACCIONES CON OTROS MODOS DE TRANSPORTES

### INTERACCIÓN VEHÍCULO MOTORIZADO (SOLUCIONES EN CRUCES)



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 3. INTERACCIONES CON OTROS MODOS DE TRANSPORTES

### INTERACCIÓN VEHÍCULO MOTORIZADO (MALAS PRAXIS EN CRUCES)



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 3. INTERACCIONES CON OTROS MODOS DE TRANSPORTES

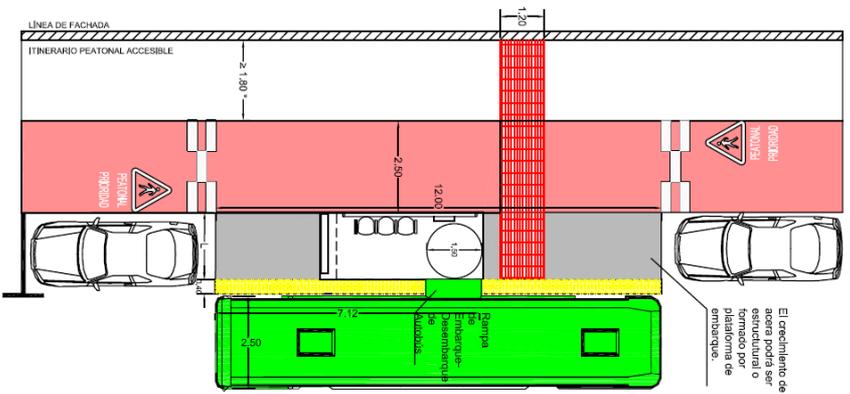
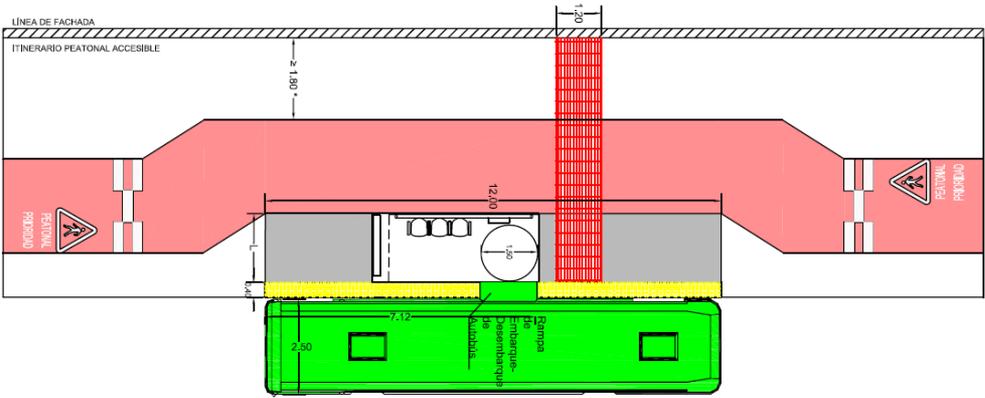
### INTERACCIÓN VEHÍCULO MOTORIZADO (**MALAS PRAXIS** EN PEATONALIZACIONES)



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 3. INTERACCIONES CON OTROS MODOS DE TRANSPORTES

### INTERACCIÓN PARADA TRANSPORTE URBANO



# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 3. INTERACCIONES CON OTROS MODOS DE TRANSPORTES

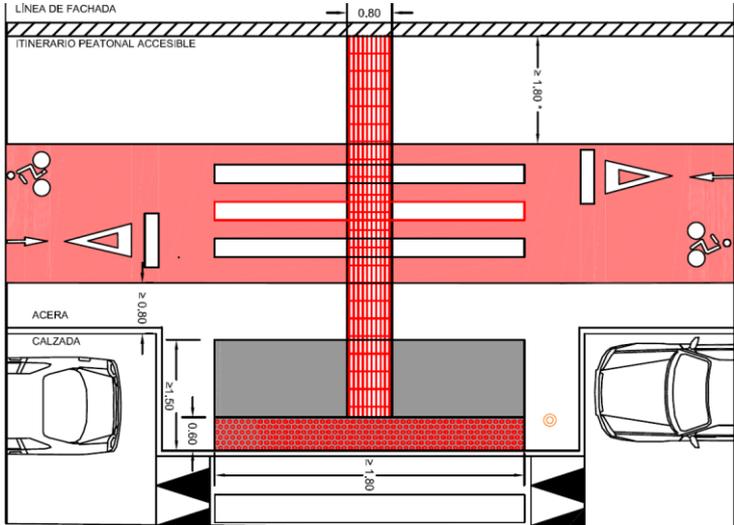
### INTERACCIÓN PARADA TRANSPORTE URBANO



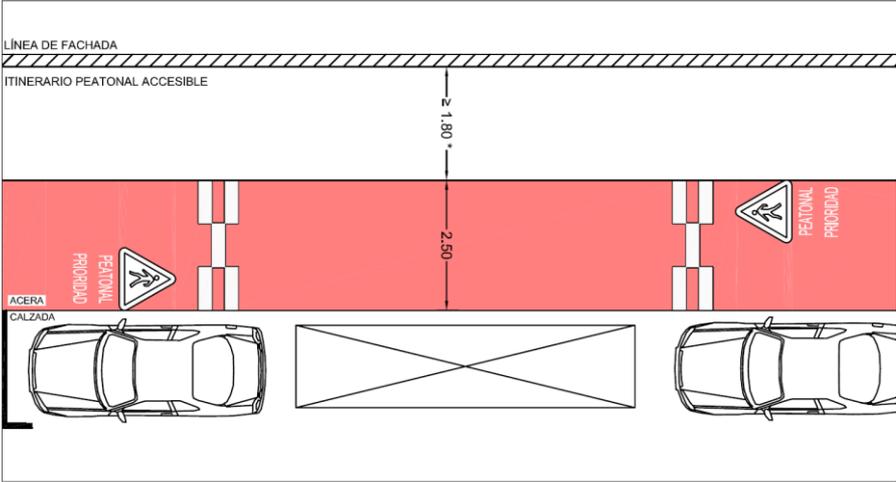
# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 3. INTERACCIONES CON OTROS MODOS DE TRANSPORTES

### INTERACCIÓN CON CARRILES BICI



PASOS DE PEATONES

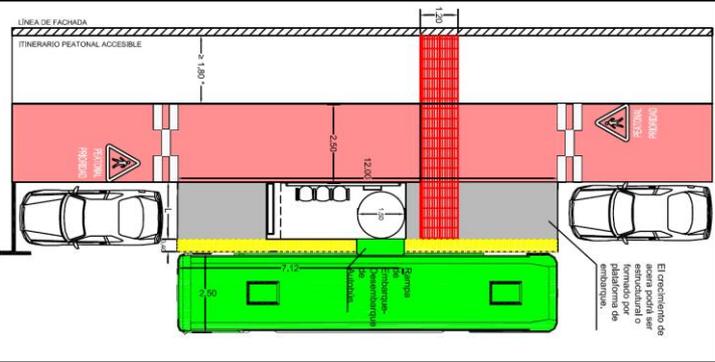


UNIÓN CONTENEDORES DE R.S.U.

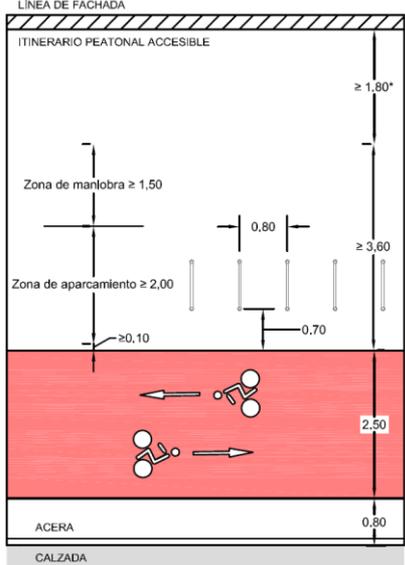
# ACCESIBILIDAD EN EL URBANISMO – MOVILIDAD PEATONAL

## 3. INTERACCIONES CON OTROS MODOS DE TRANSPORTES

### INTERACCIÓN CON CARRILES BICI



PARADAS BUS



APARCAMIENTOS BICICLETAS